

Opis przedmiotu: Metody prognozowania w transporcie

Kod przedmiotu	TR.NMS367
Nazwa przedmiotu	Metody prognozowania w transporcie
Wersja przedmiotu	2013/14

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Audyt logistyczny
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	prof. dr hab. Tomasz Ambroziak, prof. nzw, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Audyt logistyczny
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	3
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Zdobycie przez studenta wiedzy i umiejętności niezbędnych do konstruowania prognoz i wnioskowania na ich podstawie	
Metody oceny	Egzamin pisemny z pytaniami otwartymi, ewentualnie egzamin ustny	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć	Wykład	2
	Ćwiczenia	0

Czynności praktyczne i ich wymiar tygodniowy	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Pojęcie prognozy, Klasyfikacja metod prognozowania, Jakość prognoz. Błędy prognozy ex ante i ex post. Szeregi czasowe- definicja Modele szeregów czasowych: model teoretyczny naiwny wraz z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny średniej ruchomej z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny wykładniczego z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny szeregów czasowych z trendem z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny wykładniczego Holta z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny Browna z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny Wintersa z zastosowaniem w transporcie-przykład. Błędy prognoz.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	<p>1. Radzikowska B. (red.): Metody prognozowania. Zbiór zadań, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu, Wrocław 2001 2. Prognozowanie przewozów - metody i zastosowania, Monografia 81, Politechnika Krakowska, Kraków 1989. 3. Zelaś A.: Teoria prognozy, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1997 4. Żurowska J.: Prognozowanie przewozów. Modele , metody, przykłady, Politechnika Krakowska, Kraków 2005</p>	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godzin, w tym: praca na zajęciach: 18 godz., studiowanie literatury przedmiotu: 27 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminach: 2 godz., przygotowanie do egzaminu: około 10 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt. ECTS (23 godzin, w tym: praca na zajęciach: 18 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminach: 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi	brak	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-12 16:43:59	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki

Efekty przedmiotowe

Efekty
kierunkoweEfekty
obszarowe

Wiedza

Efekt:	Posiada wiedzę teoretyczną z zakresu prognozowania w odniesieniu do zagadnień transportowych		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W02	T2A_W01
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		
Efekt:	Posiada podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę z zakresu metod prognozowania		
Kod efektu:	W02	Tr2A_W09	T2A_W07
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		

Umiejętności

Efekt:	Potrafi wykonać prognozę w odniesieniu do obiektów transportowych, potrafi podejmować decyzje oceny projektów z wykorzystaniem prognoz		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U19	T2A_U18
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		
Efekt:	Potrafi zaproponować ulepszenia istniejących rozwiązań projektowych i modeli elementów, układów i systemów transportowych ze względu na otrzymana prognoze		
Kod efektu:	U02	Tr2A_U15	T2A_U16
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		

Kompetencje Społeczne

Efekt:	Potrafi wybrać metodę prognozowania dla danej sytuacji projektowej		
Kod efektu:	K01	Tr2A_K01	T2A_K06
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		

Profil Praktyczny**Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**